Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu + DD

„Rekonstrukce ŽST Veřovice a ŽST Hostašovice“

Datum vydání: 6. 3. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc158136832)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc158136833)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc158136834)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc158136835)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc158136836)

[1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) 3](#_Toc158136837)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc158136838)

[2.1 Podklady a dokumentace 5](#_Toc158136839)

[2.2 Související podklady a dokumentace 5](#_Toc158136840)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 5](#_Toc158136841)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 5](#_Toc158136842)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc158136843)

[4.2 Dopravní technologie 6](#_Toc158136844)

[4.3 Organizace výstavby 6](#_Toc158136845)

[4.4 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc158136846)

[4.5 Sdělovací zařízení 7](#_Toc158136847)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 10](#_Toc158136848)

[4.7 Železniční svršek a spodek 11](#_Toc158136849)

[4.8 Nástupiště 11](#_Toc158136850)

[4.9 Železniční přejezdy 12](#_Toc158136851)

[4.10 Mosty, propustky, zdi 12](#_Toc158136852)

[4.11 Ostatní objekty 12](#_Toc158136853)

[4.12 Pozemní stavební objekty 12](#_Toc158136854)

[4.13 Geodetická dokumentace 14](#_Toc158136855)

[4.14 Životní prostředí 14](#_Toc158136856)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 14](#_Toc158136857)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 14](#_Toc158136858)

[7. PŘÍLOHY 15](#_Toc158136859)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| OMH | Orientační hlasový majáček |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace „Rekonstrukce ŽST Veřovice a ŽST Hostašovice“ podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
      2. Dokumentace ve stupni ZP bude členěna podle Pravidel včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
      3. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
      4. Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (DD). Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny kapitole 5.
      5. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
      6. Součástí prací je zpracování projektu pro podrobný IGP.
   2. Hlavní cíle stavby
      1. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti provozu a zefektivnění řízení provozu v obou železničních stanicích.
      2. Zajištění možnosti přímých jízd z tratě Sedlnice – Veřovice do tratě Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí.
   3. Umístění stavby

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okres Nový Jičín, na trati Valašské Meziříčí (mimo) – Frýdek-Místek (mimo), TU 2131, katastrální území Veřovice, Mořkov, Hodslavice, Hostašovice, Krhová, Valašské Meziříčí a na trati Studénka (mimo) – Veřovice (mimo), TU 2171, katastrální území Ženklava a Štramberk.

* 1. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
     1. Správcem trati/mostu/budovy/žst/ je OŘ Ostrava.

Údaje o trati

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Traťový úsek | 2131 | 2131 | 2131 | 2131 |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální | regionální | regionální | regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5 /F4 | P5 /F4 | P5 /F4 | P5 /F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE | NE | NE | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 823 | 823 | 823 | 823 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 302 | 302 | 302 | 302 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 323 | 323 | 323 | 323 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 213102 | 2131B1 | 213104 | 2131C1  2131CA |
| Traťová třída zatížení | C3/D4 | C3/D4 | C3/D4 | C3/D4 |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h | 80 km/h | 80 km/h | 80 km/h |
| Trakční soustava | Nezávislá | Nezávislá | Nezávislá | Nezávislá |
| Počet traťových kolejí | 1 | 1 | 1 | 1 |

Údaje o trati

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Traťový úsek | 2131 | 2131 |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální | regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5 /F4 | P5 /F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 823 | 823 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 302 | 302 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 323 | 323 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 213106 | 2131D1  2131DA  2131DB |
| Traťová třída zatížení | C3/D4 | C3/D4 |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h | 80 km/h |
| Trakční soustava | Nezávislá | Nezávislá |
| Počet traťových kolejí | 1 | 1 |

* + 1. Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Veřovice – výpravní budova“, inv. číslo IC6000385033. Zastavěná plocha budovy je 193 m2.
    2. V sousedství výpravní budovy se nachází objekt „Veřovice – náhradní zdroj EU“ s IC 5000231275 a „Veřovice – technologický domek v km 25,828“ s IC7000047789.
    3. K objektu výpravní budovy náleží související sítě – plynovod, dešťová kanalizace splašková kanalizace a vodovod.
    4. Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Hostašovice – výpravní budova“, inv. číslo IC6000385081. Zastavěná plocha budovy je 335 m2.
    5. V sousedství budovy se nachází objekt „Hostašovice-sklad“ s IC6000385032   
       a „Hostašovice-objekt trafostanice“ s IC7000054918.
    6. K objektu výpravní budovy náleží související sítě – dešťová kanalizace splašková kanalizace, žumpa a vodovod.
    7. Údaje k objektům „Veřovice – výpravní budova“, „Veřovice – náhradní zdroj EU“,   
       a „Veřovice – technologický domek v km 25,828“, „Hostašovice – výpravní budova“, „Hostašovice-sklad“, „Hostašovice-objekt trafostanice“ výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava:

Údaje k objektu

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hlavní inventární číslo | Označení | Zastavěná plocha [m2] | Obestavěný prostor [m3] | Katastrální území | Parcelní číslo |
| IC6000385033 | „Veřovice – výpravní budova“ | 193 | 1636 | Veřovice | 232/1 |
| IC5000231275 | „Veřovice – náhradní zdroj“ | 28 | 84 | Veřovice | 883 |
| IC7000047789 | „Veřovice – technologický domek v km 25,828“ | 6 | 25 | Veřovice | 2168/1 |
| IC6000385081 | „Hostašovice – výpravní budova“ | 335 | 3602 | Hostašovice | 96 |
| IC6000385032 | „Hostašovice-sklad“ | 55 | 193 | Hostašovice | 365 |
| IC7000054918 | „Hostašovice-objekt trafostanice“ | 19 | 62 | Hostašovice | 466 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Aktualizace „Studie proveditelnosti tratí Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice   
         a Studénka – Veřovice“, 2018 (dále ASP), zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 8/2018,
      2. Schvalovací protokol č.j. 1441/2019-SŽDC-GŘ-O26
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Dostupné geodetické a mapové podklady ve vlastnictví SŽG Olomouc budou poskytnuty na vyžádání.
      2. Veškeré další potřebné podklady, zejména pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o majetkových poměrech apod. si zajistí zhotovitel na požádání u OŘ Ostrava.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

* Modernizace a elektrizace trati Sedlnice – Štramberk
* Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) - Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice
* Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí
* Revitalizace traťového úseku Vsetín (mimo) - Valašské Meziříčí (včetně)
* GSM-R + ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč – Střelná
* Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Hranice na Moravě – Vsetín

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.
      2. V celém dokumentu VTP/ZP/08/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [42]“ nahrazuji odkazem na „Pravidla [42]“. Odkaz [42] v článku 7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[42] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
      3. Bude navržena rekonstrukce obou železničních stanic v rozsahu stanoveném v podkladové ASP, a to v souladu s variantou variantu 323-4.
      4. Návrh technické řešení a úpravy železničních stanic nesmí znemožnit výhledovou elektrizaci systémem 25 kV 50 Hz.
   2. Dopravní technologie
      1. Dopravní technologie bude zpracovaná dle čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.
      2. Výchozím podkladem pro návrh dopravní technologie bude ASP. Vzhledem k datu zpracování SP budou osloveni objednavatelé dopravy a na základě jejich stanovisek aktualizován rozsah dopravy a provozní koncept.
      3. Umožnění obsluhy nákladiště Mořkov s uvolněním traťové koleje.
      4. Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven zpracovatelem na základě vyjádření objednatelů veřejné drážní osobní dopravy a odsouhlasen Správou železnic GŘ O6. Výhledový rozsah nákladní dopravy poskytne Správa železnic GŘ O6 na základě žádosti zpracovatele.
      5. U objednatele regionální dopravy bude prověřena koncepce zastavovaní s odbavením cestujících v ŽST Hostašovice.
   3. Organizace výstavby
      1. Bude zpracován rámcový návrh postupů výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.
   4. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Železniční stanice Veřovice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly a třífázovými elektromotorickými přestavníky. Pro zjišťování volnosti jsou použity kolejové obvody typu KO 4300. Na místním (štramberském) nádraží jsou výhybky stavěny ručně, jsou opatřeny výměnovými zámky, pro vjezd i odjezd od/do Štramberku slouží světelná návěstidla. Pro zjišťování volnosti mezi návěstidly slouží počítače náprav. SZZ je ovládáno z ústředního přístroje, který je umístěn v dopravní kanceláři. Vnitřní výstroj je umístěna ve dvou reléových domcích vedle výpravní budovy.
         2. V ŽST Veřovice mezi odjezdovými návěstidly na lichém zhlaví a vjezdovým návěstidlem S je přejezd P7342 v km 77,851, který je 3. kategorie typu AŽD 71. Tento přejezd je ovládán kolejovými obvody. Indikační a ovládací prvky přejezdu jsou na kolejové desce v DK ŽST Veřovice.
         3. Mezi vjezdovým návěstidlem KL a odjezdovým návěstidle S101-102 je přejezd P7507 v km 25,828, který je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZZ-RE. Indikační a ovládací prvky přejezdu jsou na kolejové desce v DK ŽST Veřovice. Přejezd je ovládán počítači náprav, lze jej rovněž ovládat z pomocného stavědla PSt1.
         4. V úseku Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronické automatické hradlo typu AHP-03D bez oddílových návěstidel. Zjišťování volnosti trati je zajištěna počítači náprav. V mezistaničním úseku se nacházejí přejezdy P7350 v km 83,893; P7349 v km 83,239; P7347 v km 81,140; P7346 v km 80,946; P7344 v km 79,790; P7343 v km 79,346. Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou 3. kategorie typu PZZ-RE (P7350, P7349, P7347, P7346 – ovládány počítači náprav) a AŽD 71 (P7344 – ovládán počítači náprav a P7743 – ovládán kolejovými obvody a počítači náprav).
         5. Mezistaniční úsek Veřovice – Hostašovice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, reléovým poloautomatickým blokem AŽD bez mezilehlého hradla. V mezistaničním úseku jsou použity kolejové obvody bez kontroly volnosti tratě. V úseku se nachází přejezd P7338 v km 73,476, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu AŽD 71. Přejezd je ovládán kolejovými obvody. V mezistaničním úseku leží nákladiště zastávka Mořkov hl. trať. Nákladiště odbočuje z traťové koleje výhybkou č. 1 uzamčenou zámky, jako odvrat slouží Vk1. Klíče jsou drženy v Pst, které je uvolňováno výpravčím ŽST Hostašovice. Dále se v obvodu ŽST Hostašovice nachází přejezd P7335 v km 68,662, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.
         6. ŽST Hostašovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST B se světelnými návěstidly a třífázovými elektromotorickými přestavníky. Pro zjišťování volnosti jsou využity jednopásové kolejové obvody KO 3700 a KO 2491. SZZ je ovládáno z DK ŽST Hostašovice.
         7. Mezistaniční úsek Hostašovice – Valašské Meziříčí je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, automatickým hradlem AH-88A.
         8. Mezistaniční úsek Štramberk – Veřovice je bez traťového zabezpečovacího zařízení, jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.
      2. Požadavky na nový stav
         1. V ŽST Veřovice a ŽST Hostašovice bude navrženo elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s nasazením systému ETCS L1 LS. Zařízení bude umožňovat dálkové ovládání ŽST Hostašovice z ŽST Veřovice a musí umožnit výhledové dálkové ovládání z RDP Ostrava –Kunčice dle Pokynu SŽ PO-01/2021-GŘ. V rámci zpracování ZP+DD bude zároveň prověřeno přímé ovládání z RDP Ostrava-Kunčice. Při návrhu projektovaného řešení se bude vycházet z dopisu „*Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision (č.j. 78058/2022-SŽ-GŘ-O14)“*, přičemž konkrétní technické řešení bude konzultováno se zástupci SŽ GŘ O11 a O14 vzhledem k použité úrovni ETCS.
         2. Dle plánu moderního zabezpečení má být v traťovém úseku Veřovice – Valašské Meziříčí vybudován systém ETCS L1 LS.
         3. V závislosti na použité úrovni ETCS v přilehlých dopravnách je nutné zajištění vstupů a výstupů do oblastí ETCS v souladu s technickými požadavky. Konkrétní technické řešení bude konzultováno se zástupci SŽ GŘ O11 a O14.
         4. Mezistaniční úseky Veřovice – Hostašovice, Veřovice – Štramberk a Hostašovice – Valašské Meziříčí budou vybaveny novým traťovým zabezpečovacího zařízení 3. kategorie.
         5. U přejezdů P7338, P7342, P7343, P7507 bude prověřen současný stav jednotlivých technologií PZS. V případě zastaralé technologie budou přejezdy vybaveny novým technologickým zařízením, které bude umístěno v reléových domcích.
         6. U přejezdu P7341 bude navržena technologie PZS.
         7. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, které budou rozmístěny v souladu s požadavky dopravní technologie.
         8. Veškerá kabelizace potřebná pro provoz nových zabezpečovacích zařízení bude v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. v případě potřeby s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
         9. Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
         10. Součástí stavby bude zřízení funkcionality VNPN.
         11. Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
         12. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
   5. Sdělovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. V ŽST Veřovice se ve zcela nevyhovující místnostikuchyňky za DK ve výpravní budově se nachází 19" datový rozvaděč (rack) s označením "RACK\_01\_01" (600x600 mm, výška 27U) s aktivními prvky datové (switch intranet) a přenosové technologie (převodníky opt/eth). V tomto racku je ukončena strukturovaná kabeláž a na ODF je ukončen MOK 8 vláken do kabelového domku (buňka) vedle výpravní budovy, kde jsou vyvedené vlákna z DOK 12 vláken Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm ve správě ~~CTD~~ SŽ s.o., SŽT a DOK 72 vl. ve správě ČD-Telematiky a.s.
         2. V kabelové skříni na zdi v DK jsou na krone svorkovnicích ukončené metalické kabely 10XN0,8 z Frenštátu pod Radhoštěm a z Hostašovic.
         3. Na racku "RACK\_01\_01" jsou postavené další dva zákaznické racky ve správě ČD-Telematiky a.s., další zákaznický rack je na půdě objektu výpravní budovy.
         4. V malé místnosti kuchyňky jsou na stěně vedle kuchyňské linky umístěné prvky rádiové sítě TRS (ZR47 a ZL47)a rádiové sítě MRS (základnová radiostanice DS248). Na střeše budovy je anténní stožár s anténami TRS a anténou MRS. Ovládací soupravy pro TRS a MRS jsou na stole v DK.
         5. ŽST Veřovice je vybavena telefonním zapojovačem INOMA a analogovými hodinami, které se nacházejí pod přístřeškem a v čekárně.
         6. V ŽST Veřovice je akustický a vizuální informační systém HIS-VOICE ovládaný výpravčím. Reproduktory akustického IS jsou umístěny v čekárně a na budově, z obou stran směrem k nástupištím. V čekárně je umístěn šestiřádkový monitor s odjezdy vlaků.
         7. Nad vstupem do čekárny ŽST Veřovice je umístěn OHM.
         8. V ŽST Hostašovice, VB, společném prostoru pokladny a DK je umístěn nástěnný 19“ rack s modemem Patton PT 3088/I , switchem ZyXEL ES-2108 a UPS APC Back-UPS ES 550 230V CP (BE550-CP). Dále je zde umístěna základnová stanice TRS RB248/1H-DC, včetně ovládacího bloku ZO47, bloku logiky ZL47 a napájení zdroj + baterie 42Ah, záznamové zařízení Redat vč. monitoru, signal. panelu, UPS, klávesnice, připojovač INOMA, napáječ ASTRON 48V, 3 ks monitorů a kabelové závěry TK 15XN a MK do sdělovací místnosti. Na střeše VB je stožár s anténami radiového zařízení.
         9. V ŽST Hostašovice, „malý sklad“ sdělovací místnost jsou umístěny 2 ks stojanových racků 19“, 42U. V racku\_01\_01 je ukončen DOK ŽVPS22 (ČD-T/SŽ). V racku\_01\_02 je ukončen DOK 323 (SŽ). Dále jsou v kabelovém stojanu umístěny závěry TK 15XN, směr Valašské Meziříčí i Veřovice   
            a přenosové zařízení PCM, PGS8.
         10. V ŽST Hostašovice, TS 6 kV a TS 22 kV v obou 19“ nástěnné racky s aktivními prvky datové sítě – switche Cisco C2960-8TC.
         11. ŽST Hostašovice je vybavena telefonním zapojovačem INOMA a analogovými hodinami, které jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně a na krytém nástupišti.
         12. V ŽST Hostašovice je staniční rozhlas ovládaný výpravčím. Reproduktory jsou umístěny z venkovní strany dopravní kanceláře.
         13. Nad vstupem do čekárny ŽST Hostašovice je umístěn OHM.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOV a osvětlení. V úseku Valašské Meziříčí – Veřovice bude navržen traťový metalický kabel, tři HDPE trubky, dálkový optický kabel (DOK) 72 vl. a traťový optický kabel (TOK) 48 vl. Optická kabelizace bude navržena v souladu s TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
         2. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávající sdělovací kabelizace.
         3. Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím   
            a tísňovým systémem (PZTS) s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů, detekce vzniku požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
         4. Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE v platném znění. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOV, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
         5. Bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě   
            a samostatný přenosový systém IP/MPLS pro GSM-R.
         6. Budou navrženy vnitřní sdělovací rozvody a hodinové zařízení v souladu s TS 2/2021-S.
         7. Pro sledování nástupiště bude navržen kamerový systém s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE.
         8. Bude navržen vizuální informační systému v souladu se Směrnicí č.118   
            a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace a rozhlasové zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
         9. V úseku Valašské Meziříčí – Veřovice bude navržena rádiová síť GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE a parametrů KPI QoS dle ERTMS/GSM-R O-2475 Quality of Service Test Specification a SubSetu093.
         10. Budou navrženy lokality způsobilé pro výstavbu základnových stanic (BTS) GSM-R s přednostním využitím lokalit stanovených radiovým plánováním. Počet BTS bude navržen dle rádiového plánování v souladu s hodnotami podle Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), tedy pro vykrytí tratě signálovou úrovní dle UIC SRS verze 16.0.0.
         11. Návrh počtu BTS/sektorů/frekvencí bude obsahovat výpočet potřebných timeslotů pro uspokojení všech služeb. Nutné pokrýt signálem GSM-R také technologické budovy a bezprostřední okolí tratě pro udržující zaměstnance (- 98 dBm).
         12. Do GSM-R bude zapracována vazba na systém VNPN.
         13. Návrh dispečerského terminálu v IP technologii v úrovních „primary controller“ (řídící dispečer) včetně návrhu vybavení a konfigurace tohoto terminálu pro funkci „zapojovač“ (tedy specifikace připojených komunikačních kanálů) podle obsazení jednotlivých pracovišť, resp. dopraven, včetně síťových prvků potřebných pro jejich propojení a dalších nezbytných úprav sdělovacích zařízení, které budou kompatibilní s novým zapojovačem. Dispečerský terminál (zapojovač) musí mít implementovanou funkci „GSM-R STOP“ podle TS 3/2014-S a funkci testovací skupiny.
         14. Návrh míst instalace nových nebo změn dosavadních návěstí (radiovníků), dle předpisu SŽ D1 (v platném znění) a jejich osazení.
         15. Bude proveden návrh doplnění stávající centrální části MSC na CDP Praha   
             a CDP Přerov.
         16. Umístění technologie sdělovacího zařízení bude navrženo v samostatných klimatizovaných místnostech v 19“ technologických skříních.
         17. Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb., Zákon   
             o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).
   6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Napájení ŽST Veřovice je řešeno z NN přípojky ČEZ Distribuce. Ze skříně HDS je kabelem CYKY-J napájen elektroměrový rozvaděč RE. Z tohoto rozvaděče je napájena kabelem CYKY-J kabelová skříň KS1 osazena vedle rozvaděče RE. Z této kabelové skříně je dále napájen kabelový rozvod ve stanici Veřovice včetně kabelové skříně KS RZZ-2, ze které je napojen záložní zdroj elektrické energie 30 kVA.
         2. Záložní zdroj elektrické energie slouží pro záložní napájení zabezpečovacího zařízení ve stanici Veřovice. Zdroj je umístěn v samostatně stojícím objektu parc. č. st. 883, k.ú. Veřovice.
         3. ŽST Hostašovice je napájena z trafostanice NJ 9120 22/0,4kV ve vlastnictví Správy železnic. Celý rozvod je řešen z kabelové skříně KS1, která je osazena vedle VB. ZZ je napájeno z rozvodu 6kV NZZ, konkrétně STS 706 (6/0,4kV)e
      2. Požadavky na nový stav
         1. Dokumentace prověří, zda je na základě nové energetické bilance dostatečně dimenzován stávající zdroj pro stanice včetně přípojek. V případě, že bude nedostatečný, bude navržen dostatečný zdroj. Taktéž bude prověřena kapacita náhradní napájecí sítě určená pro provozování technologií zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, včetně vybraných zálohovaných sítí. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby. V případě že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení   
            a silnoproudé zařízení přemístit, bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přívodních kabelů.
         2. Napájení dopravní technologie v DK bude navrženo ze záskokové sítě.
         3. Dopravní technologií stanovené výhybky v ŽST Veřovice a v ŽST Hostašovice se vybaví elektrickým ohřevem výhybek, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídícími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.
         4. Bude zpracován návrh umístění trakčních stožárů tak, aby bylo možné výhledově provést elektrizaci řešených ŽST bez zvýšených zmařených investičních prostředků. Vlastní elektrizace není součástí této stavby.
         5. Pro zabezpečení základního napájení, zejména BTS, případně jiných zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN, a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ), nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa. Návrh napájení BTS (RE) musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2.
         6. V dotčených železničních stanicích bude prověřeno vybudování nového kabelového rozvodu, který bude vyhovovat nové konfiguraci dané stanice a umístěným zařízením.
         7. V dotčených železničních stanicích bude proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE. Toto bude předmětem části sdělovacího zařízení.
         8. V rámci stavebních úprav bude prověřena možnost úpravy osvětlení ve výpravní budově a zakomponování jeho ovládání do systému dálkového dohledu a diagnostiky.
         9. V blízkosti technologie BTS bude navržen rozvaděč NN (v pilíři, nástěnný a.p.) s měřením odběru el. energie, vybavený přívodkou pro mobilní dieselagregát a s přepínačem pro přepínání sítí. Z tohoto rozvaděče bude napojena BTS.
         10. V místě BTS budou navrženy samostatné uzemňovací sítě pro uzemnění anténního stožáru – ochrana proti blesku a uzemnění technologie BTS   
             a napájecí soustavy – pracovní uzemnění.
         11. Návrh silnoproudé technologie včetně DŘT, trakčních a energetických zařízení bude zpracován v koordinaci a v souladu s požadavky jak technickými, tak prostorovými, které vyplývají ze souvisejících staveb, např. „Modernizace   
             a elektrizace trati Sedlnice – Štramberk“, „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov" atd.
         12. Vybrané technologické systémy budou začleněny do systému dálkového dohledu a diagnostiky v souladu s TS 2/2008-ZSE. Toto bude předmětem části sdělovacího zařízení.
   7. Železniční svršek a spodek
      1. Popis stávajícího stavu
         1. V ŽST Veřovice se nachází celkem 8 staničních kolejí. Z toho na trati Ostrava – Valašské Meziříčí 5 kolejí a na trati Studénka – Štramberk 3 staniční koleje. Svršek je tvořen z převážně tvaru S49 na betonových pražcích v malé míře je R65 na betonových pražcích. V ŽST se nachází celkem 9 výhybek: 6 kusů je 1:9-190 a 3 kusy 1:9-300.
         2. V ŽST Hostašovice se nachází celkem 5 staničních kolejí. Svršek je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích a kolejnicemi R65 na betonových pražcích. V ŽST se nachází celkem 7 výhybek: 6 kusů je 1:9-300 a 1 kus je 1:9-190.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Nový stav v ŽST Veřovice vychází z podkladové ASP (v traťových úsecích se stavební úpravy nepředpokládají, ŽST Hostašovice pouze rekonstrukce hlavní staniční koleje).
         2. Ve všech traťových a hlavních kolejích se uvažuje s novým svrškem S49 s pružným upevněním na betonových pražcích s rozdělením „u“.
         3. Součástí kolejových úprav bude redukce postradatelné infrastruktury.
         4. V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude navržena i rekonstrukce železničního spodku včetně jeho odvodnění.
         5. Součástí prací je provedení geotechnické rešerše a projektu pro podrobný IGP.
         6. Kolejové uspořádání dopraven bude respektovat výhledovou elektrizaci, formou zakreslení umístění trakčních stožárů v rámci situací.
         7. V ŽST Veřovice bude navržena nová komunikace do stávajícího nákladového prostoru nebo bude prověřeno jeho jiné umístění.
   8. Nástupiště
      1. Popis stávajícího stavu
         1. V ŽST Veřovice se nachází celkem 4 nástupiště, tři na trati Ostrava – Valašské Meziříčí – hrana těchto nástupišť je tvořena: SUDOP T + desky K 145 jedno na trati Studénka – Veřovice, jehož hrana je tvořena: SUDOP T + desky K 150U.
         2. V ŽST Hostašovice se nachází celkem 3 nástupiště, u koleje č. 4 vnější v délce 30 m, hrana je tvořena: SUDOP T + desky K230 a dvěma jednostrannými nástupišti mezi kolejemi 2-4 a 1-2 v délkách 190 metrů a 170 metrů, hrana je tvořena: SUDOP T + desky K 145. Výška hran nástupišť v ŽST je 200 mm na TK.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Nový stav vychází z podkladové ASP.
         2. V ŽST Veřovice budou navržena nástupiště s pevnou hranou s výškou 550 mm nad TK a mimoúrovňovým přístupem.
         3. V ŽST Hostašovice budou nástupiště zrušena, ponechána však prostorová rezerva pro případné výhledové umístnění vnějšího nástupiště. Pokud by takové řešení nebylo projednatelné (s dotčenou obcí a s objednatelem dopravy), bude zachován rozsah nástupišť ve stávající podobě.
   9. Železniční přejezdy
      1. Popis stávajícího stavu
         1. V obvodu ŽST Veřovice se nacházejí dva železniční přejezdy P7508 v km 26,083 a P7507 v km 25,828.
         2. Přejezd P7508 je zabezpečen výstražnými kříži s dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“. Přejezdová konstrukce ROSEHILL – baseplated.
         3. Přejezd P7507 je zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3ZBI. Přejezdová konstrukce BODAN.
         4. V obvodu ŽST Hostašovice se nachází železniční přejezd P7335 v km 68,662. Přejezd P7335 je zabezpečen PZS 3ZNI. Přejezdová konstrukce Strail.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Přejezdy, které budou dotčeny kolejovými úpravami, budou rekonstruovány. Přejezd P7508 bude zrušen.
         2. Primárně se uvažuje s celopryžovými konstrukcemi se závěrnými zídkami. Nově rekonstruováné přejezdy je možno ponechat ve stávajícím stavu.
         3. Přejezdy budou rekonstruovány tak, aby vyhověly ČSN 73 6380 v platném znění, zejména bude řešena bezpečnost ve vztahu k blízkým křižovatkám ve smyslu čl. 5.2.1/Z1, sjízdnost ve smyslu čl. 5.2.8 a 5.3.1/Z1 a rozhledové poměry dle čl. 7.3.4.
   10. Mosty, propustky, zdi
       1. Popis stávajícího stavu
          1. V ŽST Veřovice se nachází železniční most v km 78,173 a železniční propustky v evid. km 78,590; 78,818 a 26,164.
       2. Požadavky na nový stav
          1. Nutno zhodnotit stavebně-technický stav stávajících mostů a propustků   
             a navrhnout způsob technického řešení.
          2. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy TTZ D4/120 a D2/160.
          3. Způsob převedení kabelových tras v blízkosti mostních objektů nutno odsouhlasit SMT, upřednostňujeme situování mimo mostní objekty, ve vzdálenosti min. 2 m od čela. V případě uložení chrániček na mostní objekty je potřeba navrhnout kabelové rezervy pro umožnění případné rekonstrukce mostních objektů bez nutnosti spojkování kabelů.
          4. Pro mostní objekty bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.
          5. Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/ZP.
   11. Ostatní objekty
       1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.
   12. Pozemní stavební objekty
       1. Popis stávajícího stavu
          1. Objekt „Veřovice – výpravní budova“ s IC6000385033, na adrese Veřovice 289, 742 73 Veřovice je situovaný na parcele č. 232/1 v k. ú. Veřovice. Objekt byl zkolaudován 15. 06. 1887. Poslední rekonstrukce proběhla v období 11/2004.
          2. Výpravní budova je částečně podsklepená se dvěma nadzemními podlažími   
             a nevytápěnou půdou. Střešní konstrukce výpravní budovy je sedlová se sklonem 16°-30° tvořená z českých šablon, zastřešení u budovy je tvořeno pultovou střechou cca 5°-10° plechová krytina z pozinkovaného plechu. Obvodové zdivo je režné. Objekt je napojený na dešťovou kanalizaci, splaškovou kanalizaci, vodovodní řád, plynovod a elektro NN.
          3. V 1.NP je prostor čekárny s provozem veřejných WC, prodejna jízdenek. V 2.NP jsou prostory nocležny.
          4. Svislé zdivo je z cihel plných pálených, základové pásy jsou smíšení, z betonu.
          5. Objekt „Hostašovice – výpravní budova“ s IC6000385081, na adrese Hostašovice 80, 741 01 Hostašovice je situovaný na parcele č. 96 v k. ú. Hostašovice. Objekt byl zkolaudován 01. 01. 1887. Poslední rekonstrukce proběhla v období 09/2004.
          6. Výpravní budova je podsklepená se dvěma nadzemními podlažími   
             a nevytápěnou půdou. Střešní konstrukce výpravní budovy je sedlová se sklonem 16°-30° tvořená z českých šablon Geberit, zastřešení u budovy je tvořeno pultovou střechou cca 5°-10° plechová krytina z pozinkovaného plechu. Obvodové zdivo je režné. Objekt je napojený na dešťovou kanalizaci, splaškovou kanalizaci, vodovodní řád a elektro NN.
          7. V 1. PP je hospoda, včetně hygienického zařízení, v 1. NP prostor čekárny s provozem veřejných WC, prodejna jízdenek. V 2. NP jsou dvě bytové jednotky.
          8. Svislé zdivo je z cihel plných pálených, základové pásy jsou smíšené, z betonu.
       2. Požadavky na nový stav
          1. Budou provedeny stavební úpravy ve stávajících výpravních budovách v souvislosti s umístěním nové technologie, případně bude v případě nutnosti vybudován nový technologického objekt.
          2. Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
          3. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení   
             a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
          4. Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
          5. Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
          6. Doprava v klidu (parkování motorové a nemotorové dopravy) bude v ZP navržena v souladu s koncepcí MD Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, bude respektován pokyn k návrhu parkovacích míst (SŽ PO-11/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R) a doložen výpočet potřebného počtu parkovacích stání pro osobní automobily, stejně tak i pro nemotorovou cyklistickou dopravu dle předmětného pokynu pro každou stavbou dotčenou lokalitu (stanici / zastávku), s uvedením příslušného výhledového počtu cestujících.
          7. Zhotovitel v Záměru projektu stanoví, na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb., předběžnou kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky, stanoví a popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby (budou podrobněji zpracovány v následujících stupních PD) a tyto zohlední v ZP, především ve vztahu k vhodnému umístění navrhovaných objektů vůči stávajícím objektům a technologiím (požárně nebezpečný prostor atp.).
   13. Geodetická dokumentace
       1. Objednatel prostřednictvím SŽG dodá stávající geodetické a mapové podklady z dokumentace SŽG. Jde o tyto podklady:
          1. UŽM z roku 2023
          2. Stavební projekty všech kolejí v ŽST Veřovice a koleje č.1 v ŽST Hostašovice
       2. Součástí plnění je i zajištění mapových podkladů, nezbytných k návrhu technického řešení.
       3. Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů v daném úseku a jejich použitelnost pro stavbu.
   14. Životní prostředí
       1. Zhotovitel požádá o vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody k případnému možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Součástí žádostí o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000.
       2. Upozorňujeme, že traťový úsek Veřovice – Hostašovice tvoří hranici IV. zóny CHKO Beskydy. V žkm cca 67,9 – 68,6 trať dále tvoří hranici přírodní památky Domorazské louky, vlastní těleso dráhy včetně železničního přejezdu P7335 (km 68,662) v obvodu ŽST Hostašovice se pak nachází v ochranném pásmu této přírodní památky. Řešený traťový úsek je dále situován v těsném sousedství evropsky významné lokality Beskydy a ptačí oblasti Beskydy, resp. tvoří jejich hranici.
       3. Dále upozorňujeme na výskyt azbestu ve výpravní budově ŽST Hostašovice. Na základě Inspekční zprávy č. 502474\_19 (SGS Czech Republic, s.r.o., 17.8.2022) byla přítomnost azbestu zjištěna v prostoru střechy – jedná se o azbestocementovou krycí stříšku na komíně a azbestocementové roury jako komínové nástavce. V objektu skladu (identifikace AO - ZDC.80.B24439) byly dále zjištěny podložky pod elektroinstalačními prvky s obsahem azbestu.

Výše uvedené skutečnosti je nutno zohlednit v případě, že stavba zasáhne do příslušných částí objektů.

Citovaná Inspekční zpráva je k dispozici na oddělení životního prostředí odboru provozuschopnosti (O15/3) a na vyžádání ji poskytneme k dalšímu využití.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno s příslušnými složkami Správy železnic.
     2. Trvalé umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné pouze po odsouhlasení Objednatelem.
     3. Ekonomické hodnocení v ZP bude zpracováno podle platné metodiky.
     4. V rámci ZP zpracovatel určí nutné průzkumy a posudky, vydefinuje jejich rozsah a předpokládané náklady na jejich zpracování zahrne do CIN stavby. Realizace v ZP uvedených průzkumů bude podmínkou pro zpracování následujícího stupně Dokumentace.
     5. **Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**
        1. Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
        2. Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující Doprovodnou dokumentaci k projednání. První dílčí plnění bude zároveň obsahovat vyčíslení investičních nákladů podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměru projektu a koncept ekonomického hodnocení.
        3. Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
2. Výkres širších vztahů, situační výkresy dopraven 1:1000 dle čl. 2.5 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
3. Pohledy na všechny fasády objektu včetně barevného a materiálového řešení
4. Stručný popis stavebních postupů včetně stanovení rozsahu nákladní odklonové vozby a NAD.
5. Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Aktualizace „Studie proveditelnosti tratí Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka - Veřovice“, 2018